



Imprimir artículo Exportar a PDF  
Volver

### Tren Maya amenaza a indígenas de México



**Proyecto turístico que implicaría atravesar áreas naturales protegidas y comunidades originarias se realizaría sin consulta previa. Futura gestión de López Obrador busca promover el turismo en territorio maya a costa de deforestar y alterar la vida de los pueblos indígenas. La ONU ha exhortado a realizar un proceso de consulta previa con las poblaciones afectadas.**

Por José Díaz

Servindi, 24 de octubre, 2018.- Aunque la gestión de **Andrés M. López Obrador** aún no ha comenzado, a poco de asumir el control de la **Presidencia de México** ya estaría surgiendo su primera polémica con las poblaciones originarias. Esto último debido al interés de su gestión de construir el proyecto **Tren Maya** que uniría distintas regiones del sur de México atravesando territorios indígenas y diversas áreas naturales.

Lo más polémico de la manera como se viene administrando este proyecto, es que el equipo de **López Obrador** ya ha anunciado la viabilidad del proyecto sin haber realizado una consulta previa. Este tren, que busca promover el turismo en la **Riviera Maya**, tendría impacto directo en la población indígena y en diversos ecosistemas.

Por esta razón las **Naciones Unidas** han advertido sobre la necesidad de realizar un proceso de consulta previa antes de iniciar las operaciones.



## LA NUEVA RUTA MAYA

Al plan original se agregaron más kilómetros y un recorrido de Escárcega a Cancún.



Ampliación del proyecto

De 900  
a 1,500 km de vía



Inversión prevista

150 mil mdp



Convocatoria de licitación

Diciembre 2018



Duración del proyecto

4 años



Sin embargo, el próximo jefe del **Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) Rogelio Jiménez Pons**, ha señalado que para esta obra no hará falta iniciar un proceso de consulta previa porque se trata de una promesa de campaña realizada por **López Obrador**.

No obstante, el equipo del futuro presidente mexicano ha enviado mensajes contradictorios sobre esta controversia. Pues pese a lo dicho por **Jiménez Pons**, el futuro jefe de la Secretaría Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), **Román Meyer Falcón** ha señalado que sí será necesario realizar una consulta urbana para el **Tren Maya** en el ámbito del impacto de los suelos.

## Peligro potencial

A nivel de la sociedad civil, el desarrollo del proyecto que implicaría una línea ferroviaria de 1.500 kilómetros que atravesaría los estados de **Yucatán, Quintana Roo, Campeche, Tabasco y Chiapas**, genera mucho escepticismo. Esto debido a que en esta zona de México existen 25 áreas naturales protegidas que involucran más de 8 millones de hectáreas que estarían en riesgo por la infraestructura del proyecto y por la demanda turística.

“Es un proyecto agresivo contra los pueblos, el ambiente, contra todo lo que es vida. No ve el interés de los pueblos, ni siquiera se les ha ocurrido hacer una consulta como las que se deben de hacer”, se quejó el investigador del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), **Gilberto López y Rivas**.

Por el momento, las voces discordantes con el proyecto que promueve **López Obrador** han invocado al [Convenio 169°](#) [1] de la Organización Internacional del Trabajo. Este documento, al cual México está suscrito, protege a los pueblos originarios de asumir “el control de sus propias formas de vida y de su desarrollo económico”, algo que el **Tren Maya** amenazaría.

## Te puede interesar



[#Centroamérica](#) [2]: Caravana continúa hacia EE.UU. a pesar de las amenazas de [#DonaldTrump](#) [3] → <https://t.co/6aK1eHuGGv> [4] [pic.twitter.com/fTYMYLhejW](https://pic.twitter.com/fTYMYLhejW) [5]

— Servindi (@Servindi) [24 de octubre de 2018](#) [6]

**Tags relacionados:** [tren maya](#) [7]

[Riviera Maya](#) [8]

[amlo](#) [9]

[consulta previa](#) [10]

**Valoración:** 0

Sin votos (todavía)

**Source URL:** <https://www.servindi.org/actualidad-noticias/24/10/2018/tren-maya-amenaza-indigenas-de-mexico>

### Links

[1] [https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---americas/---ro-lima/documents/publication/wcms\\_345065.pdf](https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---americas/---ro-lima/documents/publication/wcms_345065.pdf)

[2] [https://twitter.com/hashtag/Centroam%C3%A9rica?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/Centroam%C3%A9rica?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw)

[3] [https://twitter.com/hashtag/DonaldTrump?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/DonaldTrump?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw)

[4] <https://t.co/6aK1eHuGGv>

[5] <https://t.co/fTYMYLhejW>

[6] [https://twitter.com/Servindi/status/1054919153570607105?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/Servindi/status/1054919153570607105?ref_src=twsrc%5Etfw)

[7] <https://www.servindi.org/tags/tren-maya>

[8] <https://www.servindi.org/tags/riviera-maya>

[9] <https://www.servindi.org/etiqueta/amlo>

[10] <https://www.servindi.org/etiqueta/consulta-previa>